

അലകൾ



— ദൈവാരിക —

(കേരള സ്വതന്ത്ര മത്സ്യതൊഴിലാളി ഫെഡറേഷന്റെ മുഖപത്രം)

അലകളുടെ
വരിസംഖ്യ പുതുകുക

അലകൾ തപാലിൽ ലഭിക്കാൻ
50 രൂപ മണിയോർഡറായി അയക്കുക

വിലാസം

മാനേജർ, അലകൾ, ഗരുഡാ ബിൽഡിംഗിന്,
ജി.പി.ഒ. ലെയിൻ, സ്റ്റാച്ചൂ,
തിരുവനന്തപുരം - 695 001

പുസ്തകം 3 ലക്കം 88

❖ തിരുവനന്തപുരം ❖

2011 മാർച്ച് 15-31

www.alakal.net

വില 2 രൂപ

കുടുംകുളം ആണവനിലയം കേരളത്തിന് ഭീഷണി

തിരുവനന്തപുരം: കുടുംകുളം ആണവനിലയത്തിൽ ആദ്യത്തെ പരീക്ഷണം നടത്തുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് അതിനടുത്ത ഗ്രാമങ്ങളിലെ ജനങ്ങളോട് 15 ദിവസത്തേക്ക് മാറി നിൽക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ കുടുംകുളത്തെ ഈ പരീക്ഷണം തിരുവനന്തപുരത്തിനും മറ്റു തെക്കൻ ജില്ലകൾക്കും തമിഴ്നാടിനും എന്തുസംഭവിക്കുമെന്ന് അധികൃതർ ഇനിയും വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നുമാത്രമല്ല അതന്വേഷിക്കുവാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം പോലും സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ജപ്പാനിലെ ഫുക്യൂഷിമയിലുണ്ടായ ആണവദുരന്തം വികസനത്തിന് എന്തുവിലയാണ് കൊടുക്കേണ്ടിവരിക എന്ന ചോദ്യമാണ് ഉയർന്നത്. ജാപ്പാനീസ് അധികൃതർ ഫുക്യൂഷിമയുടെ 30 കിലോമീറ്റർ പരിധിയിലുള്ള ആളുകളോടാണ് ഒഴിഞ്ഞുപോകാൻ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ 100 കിലോമീറ്ററോളം അകലെയുള്ള ആളുകൾ പോലും ആണവവികരണത്തിൽ നിന്നും രക്ഷപ്പെടാനായി പലായനം ചെയ്തു

കൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നും കടലിലെ വെള്ളത്തിലൂടെയടക്കം വികരണം പടരുകയാണെന്നും റിപ്പോർട്ടുകൾ വെളിപ്പെടുത്തുന്നു. ഫുക്യൂഷിമ ദുരന്തം വ്യക്തമാക്കുന്നത് അപകടസാധ്യതയില്ലാത്ത ആണവോർജ്ജ സാങ്കേതിക വിദ്യ ആർക്കും ഉറപ്പാക്കാനാവില്ല എന്നാണ്. ഫുക്യൂഷിമയിലെ അണുവികരണത്തിന് പതിനായിരക്കണക്കിനു കിലോമീറ്റർ അകലെയുള്ള കാലിഫോർണിയയിലെ സാക്രമെന്റോയിൽ വരെ ചെന്നെത്താമെങ്കിൽ കുടുംകുളത്തുനിന്നും 135 കിലോമീറ്റർ മാത്രം അകലെയുള്ള കേരളം ഒരു ആണവദുരന്തത്തിന്റെ വക്കിലാണ് നിലകൊള്ളുന്നത്. ചെർണോബിൽ ആണവദുരന്തത്തിന്റെ 25-ാം വാർഷികത്തിലേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന അവസരത്തിലാണ് മറ്റൊരു ആണവദുരന്തം ലോകത്തെ തെട്ടിക്കുന്നത്. ചെർണോബിൽ ദുരന്തം ഹിരോഷിമയിലെ അണുബോംബ് സ്ഫോടനത്തേക്കാൾ 1000 മടങ്ങ് അണുവികരണം പുറന്തള്ളുകയും 2000 കിലോമീറ്റർ

അകലെയുള്ള പോളണ്ടുവരെ എത്തിച്ചേരുകയും ചെയ്തു. ഫുക്യൂഷിമ ദുരന്തം ഏകദേശം ചെർണോബിൽ ദുരന്തത്തിന്റെ വ്യാപ്തിക്കടുത്തുതന്നെയാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. കുടുംകുളം പദ്ധതിയിൽ 1000 മെഗാവാട്ടുള്ള റഷ്യൻ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിക്കുന്ന 2 ന്യൂക്ലിയർ പ്ലാന്റുകളാണ് പ്രവർത്തനസജ്ജമായി കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നാലെണ്ണം ഇനിയും കൂട്ടിച്ചേർക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുമുണ്ട്. 2007 ജൂൺ 2 ന് ഒരു പബ്ലിക് ഹിയറിങ്ങ് തട്ടിക്കൂട്ടുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ ആണവനിലയത്തിനെതിരെയുള്ള ജനവികാരം അതിന്റെ റിപ്പോർട്ടുകളിൽ പ്രതിഫലിച്ചില്ല. ആറ് 1000 മെഗാവാട്ട് ആണവനിലയങ്ങളും ഒരു റിപ്രൊസസിങ്ങ് പ്ലാന്റും അപകടകരമായി ന്യൂക്ലിയർ വേസ്റ്റും, ആയുധസംവിധാനവും അടങ്ങുന്ന കുടുംകുളം പ്ലാന്റിൽ നിന്നും ഓരോ സെക്കന്റിലും പുറന്തള്ളുന്ന 13 ട്രിലിയൻ റേഡിയോ ആക്റ്റീവ് പാർട്ടിക്കിളുകളും, തെക്കൻ തമിഴ്നാടും കേരളത്തിന്റെ തെക്കൻ ജില്ലകളിലെ

കടൽ, മത്സ്യം, വായു, ഭക്ഷണം, ജലം എന്നിവയെയൊക്കെ മലിനീകരിക്കും. ജയ്താപുരം, കല്പാക്കുവം, ഹരിപ്പുരം കുടുംകുളവും അടക്കം തീരദേശമേഖലയിലുള്ള ആണവനിലയങ്ങൾ ജപ്പാനിലേതുപോലെ അപകടസാധ്യതകൂടിയ പ്രദേശങ്ങളാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട നിരവധി വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുൾപ്പെടുന്ന കേരളത്തിന്റെ തെക്കൻ ജില്ലകളിലെ ടൂറിസം മേഖലയുടെ വളർച്ചയടക്കം ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന കുടുംകുളം പ്രോജക്ടിന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങളെപ്പറ്റി പഠിക്കാൻ പോലും കേരള സർക്കാർ ഇതുവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ല. പെരിങ്ങോമിലെയും കോതമംഗലത്തെയും രണ്ട് ആണവ നിലയ പ്രോജക്ടുകളെ പൊരുതി തോൽപ്പിച്ച മലയാളികൾ സംസ്ഥാനത്തിൽ റേഡിയേഷനെ തടയുകയില്ല എന്നുകൂടി ഓർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് സെക്രട്ടറിയേറ്റ് നടയിലെ പ്രതിക്ഷേധ ധർണ്ണ ഉത്ഘാടനം ചെയ്തുകൊണ്ട് പ്രമുഖ ഡോക്യുമെന്ററി ഫിലിം

മേക്കർ കെ.പി. ശശി പറയുകയുണ്ടായി. ടി.പീറ്റർ (കേരള സ്വതന്ത്ര മത്സ്യതൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ), ആർ.ബിജു (എസ്. യു.സി.എ), കെ. സജീദ് (സോളിഡാരിറ്റി യൂത്ത് മൂവ്മെന്റ്), അനു അബ്രഹാം (കേരള ടൂറിസം വാച്ച്), പുഷ്പരാധൻ (കോസ്റ്റൽ പീപ്പിൾസ് ഫെഡറേഷൻ, തമിഴ്നാട്), ഡോ. എസ്.പി. ഉദയകുമാർ (ആണവവിരുദ്ധ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ ദേശീയ സഖ്യം), വി. ഹരിലാൽ (കേരള ശാസ്ത്ര സാഹിത്യ പരിഷത്ത്), ബാബുരാജ് (പെട്രോട്രിയൻ പിക്ചേഴ്സ്) ആന്റോ ഏലിയാസ്, റെനി ഐലിൻ മാഗ്സിൻ പീറ്റർ, പി. എസ്. ഗോപകുമാർ, കെ.സതീഷ്, എം.എ. സുസി, വർക്കല കെബിർ എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു. ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ സെക്രട്ടറിയേറ്റ് നടയിൽ ആണവ വിരുദ്ധ ചിത്രങ്ങൾ വരച്ചു തങ്ങളുടെ പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തി.

മത്സ്യമേഖല: പ്രകടന പത്രികയിൽ നിന്ന്

എൽ.ഡി.എഫ്:
❖ തീരദേശത്തിനുവേണ്ടി 5000 കോടി രൂപയുടെ പ്രത്യേക പാക്കേജ് ഉണ്ടാക്കും. ഇതിനുള്ള സ്കീം തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രസർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കും. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന പ്രാദേശിക സർക്കാരുകൾ സംയുക്തമായി ഇവ നടപ്പിലാക്കും. ഇതിന് രണ്ട് ഘടകങ്ങളുണ്ട്. ഒന്നാമത്തേത്, തീരദേശ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസനമാണ്. 1500 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന തീരദേശ ഹൈവേ സമഗ്ര റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏറ്റെടുക്കും. അതിന് പുറമെ 30 കിലോമീറ്ററിന് ഒന്ന് എന്ന തോതിൽ ഫിഷിങ് ഹാർബർ ഉണ്ടാക്കും. രണ്ടാമത്തെ ഘടകം മാതൃകാ മത്സ്യഗ്രാമം പരിപാടിയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ ഗ്രാമങ്ങളിലും പാർപ്പിടം, കക്കൂസ്, കുടിവെള്ളം, വൈദ്യുതി എന്നിവ ലഭ്യമാക്കും. മുഴുവൻ കുട്ടികൾക്കും

12-ാം തരംവരെ വിദ്യാഭ്യാസം ഉറപ്പുവരുത്തും സംസ്ഥാന ശരാശരിയെക്കാൾ ഉയർന്ന വിജയശതമാനം ഉറപ്പാക്കും. സംസ്ഥാന ശരാശരിയേക്കാൾ ശിശുമരണ നിരക്ക് കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കും, ക്ഷേമനിധി അംഗത്വവും ഇൻഷുറൻസും എല്ലാവർക്കും ഉറപ്പുവരുത്തും. വായനശാലയും ക്ലബ്ബും എല്ലാ വാർഡുകളിലും ആരംഭിക്കും. ഇപ്രകാരം കൃത്യമായി മോണിറ്ററിംഗ് ചെയ്യാവുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും മാതൃകാ ഗ്രാമങ്ങളെ പ്രഖ്യാപിക്കുക. ഗ്രാമം ഒന്നിന് ശരാശരി 20 കോടി രൂപ ചെലവു വരും.
❖ മത്സ്യതൊഴിലാളി മേഖലയിൽ ഇന്ന് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ക്ഷേമ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിപ്പിക്കും. പത്തമാസ സമാശ്വാസപദ്ധതി അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കും

കയും ആനുകൂല്യം 1800 രൂപയിൽ നിന്ന് 3600 രൂപയായി ഉയർത്തുകയും ചെയ്യും. ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികൾ കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കും. ന്യായവിലയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കാൻ മണ്ണെണ്ണ ഇറക്കുമതി ചെയ്യും.
❖ അക്വറിയൻ റിഫോംസ് നിയമം പാസ്സാക്കും. തൊഴിൽ വൈവിധ്യവൽക്കരണ സ്കീമുകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തും.
യു.ഡി.എഫ്:
❖ തീരദേശ വികസന അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ച് തീരദേശ വികസനത്തിനു പ്രത്യേക പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കും
❖ എല്ലാ കുടുംബങ്ങൾക്കും വീടും വൈദ്യുതിയും, പൈപ്പുവഴി കുടിവെള്ളവും ലഭ്യമാക്കും. മാലിന്യനിർമ്മാർജ്ജനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സമഗ്രപദ്ധതി തയ്യാറാക്കും.
❖ മാലിന്യത്തിൽ നിന്നും ബയോഗ്യാസ് ഉണ്ടാക്കുന്ന ചെറു പ്ലാന്റുകൾ ഓരോ

വീട്ടിലും സ്ഥാപിക്കാൻ സഹായം നൽകും.
❖ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങാൻ ബാങ്ക് വായ്പ ലഭ്യമാക്കും. മഹാത്മാഗാന്ധി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ തീരദേശ ശുചീകരണ പരിപാടികളും അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനവും ഉൾപ്പെടുത്തും.
❖ മത്സ്യതൊഴിലാളി കുടുംബത്തിലെ വനിതകൾക്ക് സ്വയം തൊഴിൽ സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ ധനകാര്യ വായ്പയും മറ്റു സഹായങ്ങളും നൽകും.
❖ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് വേണ്ട സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തു കൊടുക്കും.
❖ മത്സ്യതൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളിലെ കുട്ടികളുടെ സ്കൂൾ പഠനത്തിൽ നിന്നുള്ള കൊഴിഞ്ഞുപോക്ക് തടയാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.
❖ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസത്തിനും ടെക്നിക്കൽ കോഴ്സുകൾക്കും വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം നൽകുകയും

കൂലയും നൽകുകയും വൊക്കേഷണൽ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്യും.
❖ മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് ഉത്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും, മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങാൻ വായ്പയും സബ്സിഡിയും നൽകും 25% സബ്സിഡി നൽകി മണ്ണെണ്ണയുടെ ലഭ്യതയും വിതരണ സൗകര്യങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിക്കും. മത്സ്യബന്ധനം ലാഭകരമാക്കാനും മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമം ഉറപ്പുവരുത്താനും മത്സ്യബന്ധന മേഖലയ്ക്ക് വ്യാവസായിക പരിഗണന നൽകി ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുക.
❖ മത്സ്യസമ്പത്ത് ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞുവരുന്നതിനാൽ കടലിലും കായലിലും നദികളിലും ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിലും മത്സ്യകൃഷി സജീവമായി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കും.

മെലിയുന്ന കടൽസമ്പത്ത്-സിദ്ധാന്തങ്ങളും വസ്തുതകളും

മാർഷൽ ഫ്രാങ്ക്

കേരള സംസ്ഥാനത്ത് 592 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ തീരപ്രദേശം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. തെക്ക് കൊല്ലങ്കോടു മുതൽ വടക്ക് മഞ്ചേശ്വരം വരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്ന ഈ മേഖലയിൽ പ്രധാനമായും മൂന്നു വിഭാഗത്തിലുള്ളവർ മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തൊഴിൽ ഏർപ്പെട്ട് ഉപജീവനം നടത്തുന്നു. 1. ക്രൈസ്തവ വിഭാഗത്തിലെ ലത്തീൻ കത്തോലിക്കർ, 2. ഹിന്ദു ധീവരർ-അരയന്മാർ, 3. ഒരു ചെറിയ വിഭാഗം മുസ്ലീംങ്ങൾ ഇങ്ങനെ പോകുന്നു അവരുടെ സാമൂഹിക തരം തിരിവ്

തികച്ചും പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ കാറ്റിനെയും കടലിലെ തിരമാലകളേയും പ്രണയിച്ച്, അതിന്റെ ഗതിവിഗതികളനുസരിച്ച് ജീവിതകേമം പിടിച്ചുപറ്റുന്ന ഇവർ ജീവിച്ചുപോകുന്നു. പ്രകൃതിയിലെ ചെറു ചലനങ്ങൾ പോലും ഇവരുടെ കുരകളിലെ കണ്ണികളിലെങ്ങിൻകാര്യമായ ഓളങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുവാൻ പാകത്തിലുള്ളതായിരുന്നു. ഇടവപ്പാതിയും, വാടക്കാറ്റും കച്ചാൻ കാറ്റും ചോളക്കര ചുഴിയും എല്ലാം തന്നെ മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ കുരകളിലെ അടുക്കളകളിൽ കാര്യമായ സ്വാധീനം ചെലുത്തുവാൻ പര്യാപ്തമായ ഘടകങ്ങളായിരുന്നു. ഫലം വർഷത്തിലെ ഭൂരിഭാഗം ദിനങ്ങളും പട്ടിണിയുടേയും വറുതിയുടേയും പിടിയിലമർന്നിരുന്നു. അന്തിക്കണ്ണി വക തേടി അലരുന്ന തിരമാലകളെ ഭേദിച്ച് കടലിൽ ചെറുവഞ്ചിയുമായി ജീവൻ പണയം വച്ചു പോയി, ഒഴിഞ്ഞ വലകളുമായി തിരിച്ചുവന്നിരുന്ന ദിനങ്ങളിൽ, ഒരു ചെറുകൈ സഹായം നൽകുവാൻ ആരുമില്ലാതെ സ്വയം വിധിയെ പഴിച്ച്, ജന്മദോഷത്തിന്റെ താഴെത്തട്ടിലേക്ക് മെല്ലെ മെല്ലെ കുപ്പുകുത്തി പിന്നാക്കത്തിൽ പിന്നാക്കമായി രൂപാന്തരം പ്രാപിച്ച ഒരു ജനതയായി മത്സ്യതൊഴിലാളി സമൂഹം എത്തിച്ചേർന്നു.

1950 ൽ നോർവേ സർക്കാർ ഇന്ത്യയിലെ മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിട്ടു കാണുവാനും പഠിക്കുവാനും വരികയുണ്ടായി. ഐക്യരാഷ്ട്ര സംഘടനയുടെ ഒരു പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിട്ടായിരുന്നു പ്രസ്തുത കണക്കെടുപ്പ്. കന്യാകുമാരി മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ തീരപ്രദേശം അവരുടെ നിരീക്ഷണത്തിനും പഠനത്തിനും വിധേയ

മായി. ലഭ്യമായ വിവരങ്ങളും അനുഭവങ്ങളും പരിശോധിച്ച് കൂലകഷമായ ചർച്ചയ്ക്കുശേഷം പരമ്പരാഗത മത്സ്യമേഖലയിൽ ചെറിയ തോതിൽ യന്ത്രവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കി പരീക്ഷിക്കുവാൻ അവർ തീരുമാനിച്ചു. ആ കാലഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിലെ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന യാനങ്ങൾ തന്നെ തുഴകൾ-പങ്കായത്തിനു പകരം ചെറുതരം യന്ത്രം ഘടിപ്പിച്ച് പരീക്ഷിച്ചു നോക്കി. ഒട്ടേറെ പ്രാവശ്യം പരാജയം നേരിട്ടിട്ടും, ക്ഷമയോടെ അനുധാവപൂർവ്വം വിവിധ പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തി ഒടുവിൽ അവർ വിജയം കണ്ടെത്തുകയായിരു

തീരപ്രദേശത്തെ കത്തോലിക്കർക്ക് അൾത്താരയിലൊരു കൈസഹായം സഭയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ലഭിച്ചുവോ? പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ട വിഷയം തന്നെയാണ്.

ന്നു. നോർവേക്കാരുടെ നിരീക്ഷണത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തെ ഗൗരവബുദ്ധ്യ സമീപിച്ച് പ്രായോഗിക അറിവും ബുദ്ധിയും സമന്വയിപ്പിച്ച് മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്നതിൽ ചെറിയതോതിലേക്കിലും മുമ്പന്തിയിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു വിഭാഗത്തെ കൊല്ലം ജില്ലയിൽ കണ്ടെത്തി എന്നതാണ് പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അവരുടെ പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അനുകൂല ഘടകങ്ങളുള്ള ഇടമായി കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ശക്തികുളങ്ങര, നീണ്ടകര പ്രദേശം അവർ തിരഞ്ഞെടുത്തു. സ്വാഭാവിക നീരൊഴുക്കുള്ള മണൽത്തട്ടി അടിഞ്ഞുകൂടാത്ത, നീണ്ടകര അഴിമുഖവും, അഷ്ടമുടി കായലും അറബിക്കടലുമായുള്ള സംഗമവും അവരെ ആകർഷിച്ച ഘടകങ്ങളിൽ പ്രധാനമായിരുന്നു. ഇതുപോലെ തന്നെ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കൊച്ചി അഴിമുഖവും അവരുടെ സജീവപരിഗണനയിൽ സ്ഥാനം പിടിച്ചു. അങ്ങനെ ഇൻഡോനോർവിജിയൻ പ്രോജക്ടിന്റെ പദ്ധതികൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ഈ രണ്ട് പ്രദേശങ്ങളും തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടു.

60 വർഷങ്ങൾക്കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധനരംഗത്തുള്ള നേട്ടങ്ങളെയും കോട്ടങ്ങളെയും പറ്റി ഒരു വിലയിരുത്തൽ പ്രസക്തമെന്നു തോന്നുന്നു. ഉപരിതല മത്സ്യം

വിവിധ സീസണുകളിൽ കടലിലെ മുക്കൾത്തട്ടിൽ സ്വാഭാവികമായി ഉയർന്നു വന്നു ഒരിടത്തു നിന്നും മറ്റൊരിടത്തേയ്ക്കു കാറ്റിന്റെയും ഒഴുക്കിന്റെയും, അനുകൂലാവസ്ഥയിൽ പ്രയാണം നടത്തുമ്പോൾ-അതാതു പ്രദേശവാസികളുടെ വാസസ്ഥലത്തിനു സമീപം വരുന്ന സമയത്ത് ചെറുവഞ്ചിയും വലകളുമായിച്ചെന്ന് അവയെ ബന്ധിച്ച് വിപണനം നടത്തി അഷ്ടിക്ക് വക തേടിയിരുന്ന മത്സ്യതൊഴിലാളി ഇന്ന് മത്സ്യത്തിന്റെ ആവാസസ്ഥലത്തു-പ്രജനനത്തിനായി തിരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തു തന്നെ വൻകിടകപ്പൽ വള്ളങ്ങളും കപ്പൽബോട്ടു

കളുമായി ചെന്ന് കിലോ മീറ്ററുകളോളം നീളമുള്ള 'അടക്കം കൊല്ലി' തുടങ്ങിയ വലകളും അത്യാധുനിക ഉപകരണങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യക്കൂട്ടത്തെ കുടുംബത്തോടെ പിടിച്ചുകൊണ്ടുവന്ന് വ്യാവസായികമായി അവയെ വിപണനം നടത്തുന്ന സ്ഥിതിയിൽ എത്തിനിൽക്കുന്നു. ഫലമോ 1950 കളിൽ കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശത്ത് സുലഭമായി ലഭിച്ചു കൊണ്ടിരുന്ന ഒട്ടനവധി മത്സ്യങ്ങൾ ഇന്ന് അപ്രത്യക്ഷമായിരിക്കുന്നു. അമിത ചൂഷണം മൂലം അവയ്ക്കു വംശനാശം സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു. ട്രോളിംഗും, പെലാജിക് ഫിഷിംഗ് തുടങ്ങിയ രീതികൾ അവലംബിച്ചിട്ടുള്ള മത്സ്യബന്ധനം മൂലം ഒട്ടനവധി മത്സ്യങ്ങൾക്ക് വംശനാശം നേരിട്ടുവെങ്കിലും, മുൻ ലഭ്യമല്ലാതിരുന്ന, വിദേശരാജ്യത്ത് വൻ ഡിമാന്റുള്ള വിലകൂടിയ തരം ചില ഇനങ്ങൾ നമുക്ക് ലഭിച്ചു എന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യവും വിസ്മരിക്കുന്നില്ല.

1950 കളിൽ കേരളത്തിന്റെ പൊതുധാരയിൽ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് കാര്യമായ യാതൊരു സ്ഥാനവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ജനിച്ച കുലത്തിന്റെ പാരമ്പര്യവും അതുവഴി സ്വായത്തമാകുന്ന വിദ്യാഭ്യാസവും സമ്പത്തും ഇക്കൂട്ടർക്ക് അന്യമായിരുന്നു. അന്നെല്ലാം മടിശ്ശീലയുടെ കനവും, ഭരണപ്രക്രിയയിലെ പങ്കാ

ളിത്തവും സമൂഹത്തിൽ അംഗീകാരത്തിന്റെ അളവുകോലുകളായിരുന്നു. വർഷത്തിലെ ഭൂരിഭാഗവും ജീവിതത്തിന്റെ രണ്ടറ്റവും കൂട്ടിമുട്ടിക്കുവാൻ പാടുപെടുന്ന മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് ഇവ രണ്ടും ബാലി കേറാമലയായി ഭവിച്ചു. പടിഞ്ഞാറോട്ടു നോക്കി രാവിലെ ഉണക്കുകയും അന്തിക്ക് വിശന്ന് തളർന്ന് അസ്തമസൂര്യന്റെ സുവർണ്ണപ്രഭ കണ്ട് ഉറങ്ങുകയും ചെയ്തിരുന്ന പാവം മത്സ്യതൊഴിലാളിയെ കിഴക്കും തെക്കും വടക്കും നടക്കുന്ന വികസനപ്രക്രിയകളും അതിന്റെ സാധ്യതകളും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊടുക്കുവാൻ ആരും മെനക്കെട്ടിരുന്നില്ല.

മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിൽ നിന്നും ഫലഭൂയിഷ്ഠമായ കൃഷിയിടം തേടി സാഹസികരായ സുറിയാനി ക്രിസ്ത്യാനികൾ മലബാറിലെ കൊടുങ്കാട്ടിലേക്ക് ചേക്കേറിയ പ്ലോൾ പള്ളിയും പട്ടക്കാരനും അവരോടൊപ്പം കൂടിയതായി ചരിത്രം വെളിപ്പെടുത്തുന്നു. കന്നിമണ്ണിൽ കനകം വിളയിച്ച് പുതിയൊരു സമ്പദ്ഘടനയും സമൂഹവും വയനാട്ടിലെ വനത്തിനുള്ളിൽ കെട്ടിപ്പെടുത്താൻ പ്ലോൾ കയ്യോടു കൈ ചേർത്ത് മെയ്യോടു മെയ്യ് ചേർത്ത് അഭിഷിക്തരും സന്യസ്തരും അവരോടൊപ്പമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ തീരപ്രദേശത്തെ കത്തോലിക്കർക്ക് അൾത്താരയിലൊരു കൈസഹായം സഭയുടെ ഭാഗത്തിനിന്നും ലഭിച്ചുവോ? പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ട വിഷയം തന്നെയാണ്. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അതിന്റെ ഒരു ഉപഘടകമായ യുണൈറ്റഡ് നേഷൻസ് എൻവയൺമെന്റ് പ്രോഗ്രാമിന്റെ (UNEP) ഒരു പഠന റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ പുറത്തു വന്നിരിക്കുന്നു. അമേരിക്കയിലെ ന്യൂയോർക്കിൽ ഗ്രീൻ ഇക്കോണമി ഇനിഷ്യേറ്റീവ് (GEE) മേധാവി ഡോ. പവൻ ലുഖ് ദേവിന്റെ വാക്കുകൾ കടമെടുത്താൽ "ഞങ്ങൾക്ക് വിവിധ തലങ്ങളിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുള്ള കണക്കുകൾ നൽകുന്ന സൂചനകൾ യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ

നാല്പതു വർഷം കഴിയുമ്പോൾ കടലിൽ ഭക്ഷ്യയോഗ്യമായ മത്സ്യങ്ങൾ ഉണ്ടാവില്ല."

അശാസ്ത്രീയവും വിനാശകരവുമായ മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ, അമിത ചൂഷണം, ജലമലിനീകരണം, കാലഹരണപ്പെട്ട അപകടകാരികളായ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ആഗോളതാപനം, അനിയന്ത്രിതമായി പെരുകുന്ന ഉരുകളുടെയും യാനങ്ങളുടെയും വർദ്ധന, ജീവസന്ധാരണം എന്നതിലുപരി വ്യാവസായികമായിട്ടുള്ള മത്സ്യബന്ധനം ഇവയൊക്കെ മത്സ്യതൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന്റെ ശവപ്പെട്ടിയിൽ തറച്ചു കയറ്റുന്ന ആണികളായി ഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ആഗോളവ്യാപകമായി സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ നശീകരണ പ്രക്രിയയിൽ കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന സമൂഹവും കാര്യമായ 'സംഭാവനകൾ' നിർലോഭം നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

യന്ത്രവൽക്കരണത്തിന്റെ പ്രാഥമിക ഘട്ടത്തിൽ ചെറുതരം എഞ്ചിനുകൾ പരമ്പരാഗത യാനങ്ങളിൽ ഘടിപ്പിച്ച് അധ്വാനത്തിന്റെ തീഷ്ണത കുറച്ചും, കിട്ടുന്ന മത്സ്യം വേഗത്തിൽ കേടുകൂടാതെ തീരത്തേക്കുണ്ടാകുന്നതിനും സഹായകരമായിട്ടാണ് നാം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്നത് മറ്റൊരു തലത്തിലേക്ക് മാറിയിരിക്കുന്നു.

വിദേശത്തു നിർമ്മിച്ച് ഇറക്കുമതി ചെയ്തിരുന്ന ലിസ്റ്റർ, ബക്ക്, പെറ്റർ, ഫർഗോ, മാർണോ, ടോർപിഡോ, യാൻമാർ എന്നിവ നാലും അഞ്ചും തുടങ്ങി 20-25 H.P (കുതിരശക്തി)യുള്ള എഞ്ചിനാണ് പ്രധാനമായും നാം ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു ഘട്ടം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ മെഡോസ്, കെൽവിൻ, കിർലോസ്കർ, റ്റസ്സൺ, അശോക്, ലൈലാന്റ് തുടങ്ങിയ ദേശനിർമ്മിത എഞ്ചിനുകളിൽ നാം എത്തിച്ചേർന്നു. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഇന്ധനക്ഷമത എഞ്ചിനുകളുടെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ മുഖ്യഘടകമായി. കുറഞ്ഞ അളവിലെ ഇന്ധനം കൊണ്ട് കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ പോകുവാൻ പ്രാപ്തിയുള്ള എഞ്ചിനുകൾക്ക് ഡിമാന്റ് വർദ്ധിച്ചു. മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ അംഗീകാരം വലിയതോതിൽ ലഭിച്ച റ്റസ്സൺ, ലൈലാന്റ് എഞ്ചിനുകൾ ദീർഘകാലം ഈ രംഗത്തെ കൂലപതികളായി വിഹരിച്ചു. സർക്കാരും വിവധ ഏജൻസികളും ഇതിനായുള്ള പുത്തൻ പരീക്ഷണങ്ങൾക്ക്

പ്രോത്സാഹനം നൽകി. മത്സ്യ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രായോഗികമായ അറിവുകൾ പലപ്പോഴും ഇതിനായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തപ്പെട്ടു. ഈ വകശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട യന്ത്രം ഘടിപ്പിച്ച ബോട്ടുകളും വള്ളങ്ങളും, മുന്തലിൽ കൂടുതൽ മത്സ്യങ്ങളെ വലയിൽക്കൂട്ടുകുവാൻ പാകത്തിലുള്ളതാകയാൽ ഇവകൾ ഒരു നല്ല കാലയളവ് മത്സ്യബന്ധനരംഗം അടക്കി വാണു. ഒരു വലിയ മത്സ്യക്കൂട്ടം കണ്ടാൽ ആ പ്രദേശത്ത് വലയിറക്കി കോരി എടുക്കുന്ന രീതിയാണ് സാധാരണ അനുവർത്തിച്ചുവന്നിരുന്നത്. ഈ ബന്ധന പ്രക്രിയയിൽ മത്സ്യത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗം മാത്രമേ വലയിൽ കൂടുങ്ങുമായിരുന്നുള്ളൂ. ബാക്കി സ്വാഭാവികമായും രക്ഷപ്പെടുമായിരുന്നു. അതിൽ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരിക്കലും വിഷമം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഒരു വിഭാഗം രക്ഷപ്പെടേണ്ടത് അനിവാര്യമായിരുന്നു. അത് പ്രകൃതിയുടെ സ്വാഭാവിക നിയമം കൂടിയിരുന്നു. രക്ഷപ്പെടുപോകുന്ന മത്സ്യമാണ് വീണ്ടും മുട്ടയിട്ട് പെറ്റുപെരുകി വരും കാലങ്ങളിൽ പിടിക്കാൻ പാകത്തിൽ മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ മുഖിൽ വീണ്ടും വന്നു പെട്ടുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഈ പ്രക്രിയ വർഷങ്ങളായി അനുസ്യൂതം തുടർന്നുവരികയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ചിത്രത്തിനു മാറ്റം സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു. സംഭവിക്കാൻ പാടില്ലാത്തത് നിത്യേന സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ഇന്ന് കേരളത്തിലെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ട്രേളിംഗ് ബോട്ടുകളിലും കപ്പൽ വള്ളങ്ങളിലും വിദേശനിർമ്മിതമായ കുറ്റൻ എഞ്ചിനുകൾ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. ദേശനിർമ്മിതമായ എഞ്ചിനുകളുടെ സ്ഥാനം പുത്തൻ വിദേശികൾ കൈയടക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ചൈനീസ് നിർമ്മിതങ്ങളായ SDEC, വൈചായ്, യുചായ്, സിനോട്രക്ക്, വാങ്ടി, സ്റ്റോയർ എന്നീ എഞ്ചിനുകളും അമേരിക്കൻ നിർമ്മിതമായ കാറ്റർ പില്ലർ, ജപ്പാൻ നിർമ്മിതമായ യാൻമാർ എന്നീ ഭീമന്മാർ ഇന്ന് അരങ്ങു തകർത്തുവാഴുന്നു.

ഇന്ത്യൻ സമ്പദ്ഘടനയ്ക്ക് എല്ലായ്പ്പോഴും തട്ടുകിട്ടുന്ന ഒരു മേഖലയാണ് പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ ലോകം. നമ്മുടെ വരുമാനത്തിലെ സിംഹഭാഗവും OPEC രാഷ്ട്രങ്ങളുടെ ഖജനാവിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. നമ്മുടെ വിദേശനാണു ശേഖരത്തിന്റെ ഗ്രാഫ് താഴേക്ക് കുപ്പുകുത്തുമ്പോൾ എണ്ണയുല്പാദക രാജ്യങ്ങൾ വിയർപ്പൊഴുക്കാതെ തടിച്ചുകൊഴുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അവരുടെ കൈമുദ്രകൾക്ക്

അനുസൃതമായി നാം നമ്മുടെ പാദചലനങ്ങൾ ചിട്ടപ്പെടുത്തി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിലുള്ള അച്ചടക്കം ഒന്നുകൊണ്ടുമാത്രമേ ഇന്ത്യയ്ക്ക് സാമ്പത്തിക സുസ്ഥിരത നിലനിർത്തുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

രാഷ്ട്ര നേതാക്കളുടെയും, സാമ്പത്തിക ശാസ്ത്രജ്ഞരുടെയും, വിദേശ നയരൂപീകരണ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെയും ആഹ്വാനങ്ങളിൽ ഈ വക കാര്യങ്ങൾ എപ്പോഴും പ്രമുഖ സ്ഥാനം നേടുന്നു. നമ്മുടെ നിലനിൽപ്പിനെ തന്നെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്ന തലത്തിലേക്ക് എണ്ണയുടെ ഉപയോഗം

അധികരിച്ചു വരുന്നതായി ഓരോ വർഷത്തേയും കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനത്തിൽ ശ്രദ്ധേയമായ ചില ചുവടുവയ്പുകൾ നാം നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും അത് ഫലപ്രാപ്തിയിൽ എത്താൻ ഇനിയും കാതങ്ങൾ താണ്ടേണ്ടതുണ്ട്. അതുവരെ സ്വയം നിയന്ത്രണത്തിലൂന്നിയുള്ള അച്ചടക്കം ഇന്ത്യയുടെ ഉപയോഗത്തിൽ ഓരോ ഭാരതീയനും അനുവർത്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ചെറിയ തോതിലേക്കിലും അതിനു വിരുദ്ധമായിട്ടാണ് യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന രംഗത്തുനിന്നു പുറത്തുവരുന്ന ചില കണക്കുകൾ നൽകുന്ന സൂചന.

അശോക് ലൈലാന്റ് ALM 400/ ALM 412 എന്നീ ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട മറ്റൊരു എഞ്ചിനുകൾ ഒരു മണിക്കൂറിൽ 10 മുതൽ 12 ലിറ്റർ വരെ ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ചു പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന സ്ഥാനത്ത്, അതേ കമ്പനിയുടെ ALM 690 എന്ന എഞ്ചിൻ കൂടുതൽ മാറ്റു ന്നത് 30 മുതൽ 32 ലിറ്റർ വരെ ഇന്ധനമാണ്. സാധാരണഗതിയിലുള്ള മീൻ, ചെമ്മീൻ, കണവ, കുന്തൽ എന്നീ മത്സ്യവിഭവങ്ങൾ പിടിച്ചെടുക്കുന്നതിന് ALM 400/ALM 412 എന്നീ എഞ്ചിനുകൾ പ്രാപ്തമായിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രധാനമായും മത്സ്യസമ്പത്തിനെ കൂടുതലായി പിടിച്ചെടുക്കുന്നതിന് പുതിയ തരം വിദേശ എഞ്ചിനുകൾ ഇപ്പോൾ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. ദേശനിർമ്മിത എഞ്ചിനുകളേക്കാൾ വളരെയധികം ഇന്ധനം ഈ ചുവപ്പൻ സഖാക്കളും മുതലാളിത്ത മുരാച്ചികളും പുകച്ചു

കളയുന്നുവെന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യം പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

മത്സ്യം ഒരിക്കലും ഒരു സ്ഥലത്ത് മാത്രം താമസിക്കുന്ന ജീവിവല്ല. ഉണ്ടാകുന്നിടത്തുനിന്നും ആയിരക്കണക്കിന് മൈലുകൾ ദൂരെയായിരിക്കും അതിന്റെ അന്ത്യം സംഭവിക്കുക. എല്ലാ മത്സ്യങ്ങളും മൈഗ്രേറ്റിംഗ് ടെൻഡൻസി ഉള്ള ജീവികളാണ്. ഓരോ മത്സ്യത്തിന്റെയും ഒരിടത്തു നിന്നും മറ്റൊരിടത്തേക്കുള്ള പ്രയാണം വിവിധ വേഗത്തിലായിരിക്കും. കാറ്റിന്റെ ഗതി, കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിലും മുകൾ പരപ്പിലുമുള്ള നീരൊഴുക്ക്, പ്രാണവായുവിന്റെ ലഭ്യത,

സൂര്യതാപത്തിന്റെ തീവ്രത ഇവയൊക്കെ മത്സ്യത്തിന്റെ ദേശസഞ്ചാരത്തിന്റെ പിന്നിലെ ഘടകങ്ങളാണ്. ഒരു നോട്ട്സിൽ തുടങ്ങി 3.5 നോട്ട്സ് (knots) മൈൽ വരെ സ്പീഡിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന വിവിധ ഇനം മത്സ്യങ്ങളുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ തീരത്ത് ട്രോളിംഗ് ബോട്ടുകളിലും കപ്പൽ വള്ളങ്ങളിലും വ്യാപകമായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന വിദേശനിർമ്മിത എഞ്ചിനുകൾക്ക് 4.5 മുതൽ 4.7 നോട്ട്സ് (knots) മൈൽവരെ വേഗത്തിൽ യാനങ്ങളെയും വലകളെയും വഹിക്കുവാനും പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാനും കഴിയുന്നു. അതായത് മത്സ്യത്തിന് സഞ്ചരിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതിന്റെ അധികം വേഗത്തിൽ മത്സ്യതൊഴിലാളികുറ്റൻ അടക്കം കൊല്ലിവലയുമായി പാഞ്ഞുചെന്ന് കാണുന്ന മത്സ്യത്തെ ആകമാനം കൂട്ടുകുന്നു. പണ്ട് മത്സ്യലഭ്യത ബന്ധകന്റെ ഭാഗ്യനിർഭാഗ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നിന്നിരുന്നുവെങ്കിൽ, ഇന്ന് മത്സ്യക്കൂട്ടത്തിന്റെ ആവാസസ്ഥലങ്ങൾ-മടകൾ എന്നീ ഇടങ്ങൾ G.P.S. വയർലെസ്സ് തുടങ്ങിയ ആധുനിക ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക ഉപകരണങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ കണ്ടെത്തി സമൃദ്ധം പിടിച്ചെടുക്കുന്നു. നാളേയ്ക്ക് പെറ്റുപെരുകാൻ, വംശവർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുവാൻ യാതൊന്നും തന്നെ ബാക്കിയുണ്ടാകുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിലുള്ള മത്സ്യബന്ധനം വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലാണ് ആദ്യമായി ആരംഭിച്ചത്. ഫാക്ടറി കപ്പലുകളുടെ നിരന്തരവും അമിതവുമായി ചൂഷണം, ആ പ്രദേശത്തെ കടലു

കളെ ഊഷരാവസ്ഥയിൽ എത്തിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ലോകത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ 64 പ്രമുഖ സമുദ്ര ആവാസ വ്യവസ്ഥയിൽ 1950 മുതൽ 2003 വരെ ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ - ഫുഡ് ആന്റ് അഗ്രികൾച്ചറൽ ഓർഗനൈസേഷൻ-ലഭ്യമായ ഫിഷിംഗ് ഡാറ്റ ഉപയോഗിച്ച് നടത്തിയ പഠനത്തിലാണ് മത്സ്യതൊഴിലാളി സമൂഹത്തെ ആകെത്തന്നെ നിഗ്രഹിക്കാൻ പാകത്തിൽ ഉരുണ്ടുകൂടുന്ന കാർമ്മേല പടലത്തെപ്പറ്റി മുന്നറിയിപ്പു നൽകിയിരിക്കുന്നത്.

സാൻഫ്രാൻസിസ്കോ ഉൾക്കടലിൽ തുടങ്ങി ബംഗാൾ ഉൾക്കടലും, ഇന്ത്യൻ ഓഷ്യാനും, അറബിക്കടലും വരെയുള്ള ഇടങ്ങളിൽ നടത്തിയ പഠനങ്ങൾ തെളിയിക്കുന്ന വിവരങ്ങളാണ് നമുക്ക് നൽകുന്നത്. വിദേശ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളുടെ ജീവ സന്ധാരണത്തിന് മാംസ്യം ഒരു അഭിവാജ്യ ഘടകമാണ്. ഇത് പ്രധാനമായും ലഭിക്കുന്നത് മത്സ്യവിഭവങ്ങളിൽ നിന്നുമാണ്. മാംസത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന മാംസ്യവിഭവങ്ങളിൽ നിന്നുമാണ്. മാംസത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന മാംസ്യത്തിൽ അപകടകാരികളായ ഒട്ടേറെ ഘടകങ്ങൾ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ മത്സ്യത്തിൽ ലഭിക്കുന്നവ പൊതുവേ നിരുപദ്രവകാരികളും, അതുവഴി ആരോഗ്യത്തിന് ഉപകാരികളും ആണ്. ആയതിനാൽ വിദേശികൾക്ക് മത്സ്യം അവരുടെ സാധാരണ ജീവിതക്രമത്തിൽ അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ഒന്നായിത്തീരുന്നു. അമിതവും അശാസ്ത്രീയവുമായ ചൂഷണം മൂലം അവിടത്തെ കടലുകൾ വന്ധീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഇനിയുള്ളത് ഇന്ത്യപോലുള്ള അവികസിത, വികസന മുന്നാം ലോക രാജ്യങ്ങളാണ്. വിദേശീയർ ചവച്ചു തുപ്പി കുപ്പയിലേറിയുന്ന തെന്തും എടുത്ത് നെറ്റിയിലണിയുന്നത് ഈ വക ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങളിൽ കാണുന്ന പതിവു കാഴ്ചയാണ്. ഒരു പക്ഷേ ജനസംഖ്യയിലെ വർദ്ധനയും ആഭോഹരി വരുമാനത്തിലെ ശൂഷ്കാവസ്ഥയും കാരണങ്ങളാകാം. ഈ വക ദുർബലങ്ങളുൾ വിദേശ വികസിത രാജ്യങ്ങൾ പലപ്പോഴും മുതലെടുക്കുന്നു. ആസന്നഭാവത്തിൽ തന്നെ വന്നുചേരാവുന്ന വിപത്തുകളുടെ

കെണിയിൽ പലപ്പോഴും അറിഞ്ഞും അറിയാതെയും ഇവ സ്വീകരിക്കുക വഴി നാം വീണുപോകുന്നു. കരുതിയിരിക്കുക!!!

ഇവിടെ വളരെ ഗൗരവപൂർവ്വം ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടേണ്ടതും, അതുവഴി പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതുമായ ഒരു വസ്തുതയുണ്ട്. ജന്മം കൊണ്ടും കർമ്മം കൊണ്ടും മത്സ്യബന്ധനം കൂലതൊഴിലായി സ്വീകരിച്ച ഒരു ജനതയാണ് തീരദേശ വാസികൾ. പരമ്പരാഗത രീതികൾ മാത്രം അവലംബിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിയിരുന്ന വേളയിൽ മറ്റു മേഖലയിലുള്ളവർ ഇങ്ങോട്ടു തിരിഞ്ഞു നോക്കുന്നില്ല. കടലും കാറ്റും, കോളും, തിരയും എന്നും അവരെ ഭയപ്പെടുത്തിയിരുന്നു.

യന്ത്ര വൽക്കരണത്തിന്റെ വരവോടുകൂടി ചരിത്രത്തിന് മാറ്റം സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നു. ദിനവും മത്സ്യം കഴിക്കുന്നവർ പോലും പലപ്പോഴും മത്സ്യബന്ധനമായി അകലം പാലിച്ചിരുന്നു. ഇന്ന് നായരും നമ്പൂതിരിയും അയ്യരും അയ്യങ്കാരും മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങളുടെയും യാനങ്ങളുടെയും ഉടമസ്ഥരായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. മത്സ്യത്തിന്റെ ഉളുപ്പ് മണത്തിന് അസ്കിത കൽപിച്ചിരുന്നവർ അതിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന സമ്പത്തിന്റെ മാസ്മരികതയിൽ വശംവതരായിരിക്കുന്നു. കടൽ കടലിന്റെ മക്കൾക്ക് അന്യമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു, സമൂഹത്തിന്റെ മേൽത്തട്ടിലുള്ളവരുടെ മേൽക്കോയ്മയിൽ തീരദേശം അമർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അവഗണനയും തിരസ്കരണവും മത്സ്യതൊഴിലാളികളും, സമ്പത്തും സ്ഥാനമാനങ്ങളും പ്രമാണികൾക്കും എന്ന അവസ്ഥ സംജാതമായി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മത്സ്യബന്ധനം അല്ലാതെ മറ്റൊരു തൊഴിലിനെ സംബന്ധിച്ച് ചിന്തിക്കുവാൻ കൂടി കഴിയാത്ത മത്സ്യതൊഴിലാളി വറുതിയുടെ വറുപ്പിലേക്ക് എടുത്തറിയപ്പെടുന്ന കാലം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പണ്ടെങ്ങോ ഏതോ ഒരു വിദ്യാഭ്യാസരൻ പറഞ്ഞുവെച്ചൊരു പഴമൊഴി- പാഴ്വാക്ക് “മീനും തേനും കാണുമ്പോൾ എടുക്കണം”. വേദവക്യമായി പ്രഘോഷിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നു. വിരുന്നുവന്നവർ വീട്ടുകാരായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ അടികൊള്ളാൻ ചെണ്ടയും പണം പറ്റാൻ മാറാരുമെന്ന സ്ഥിതി വന്നുചേർന്നിരിക്കുന്നു. ഈ അശരണരെ, ആലംബഹീനരെ, ആർത്തന്മാരെ ആരാണ് ഒരു കൈതന്ന് സഹായിക്കുക.....

(ലേഖകൻ കേരള സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് അഡ്വൈസറി ബോർഡിംഗും, ബോട്ടിംഗും സംഘടനകളുടെ സംസ്ഥാന ഫെഡറേഷൻ പ്രസിഡന്റുമായി സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചിട്ടുള്ളയാളാണ്)

**ഇന്ന് നായരും നമ്പൂതിരിയും അയ്യരും അയ്യങ്കാരും
മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങളുടെയും യാനങ്ങളുടെയും
ഉടമസ്ഥരായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു.
വിരുന്നു വന്നവർ വീട്ടുകാരായി മാറിയിരിക്കുന്നു.**

കുട്ടികളുടെ അവകാശസംരക്ഷണത്തിനായുള്ള അവകാശ പത്രിക

“എല്ലാവർക്കും വിദ്യാഭ്യാസം, തുല്യ വിദ്യാഭ്യാസം, ഗുണനിലവാരമുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം” എന്ന ആശയത്തിലൂന്നി കേരളത്തിന്റെ വിദ്യാഭ്യാസമേഖലയിൽ പ്രത്യേകിച്ചും പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നതും കുട്ടികളുടെ അവകാശങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമായി നിലകൊള്ളുന്ന വിവിധ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ കൂട്ടായ്മയാണ് ജനമുന്നേറ്റം. വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശങ്ങൾക്കായുള്ള ദേശീയ സഖ്യമായ NAFRE (National Alliance for Right to Fundamental Education) -യുടെ കേരളഘടകമാണ് ജനമുന്നേറ്റം.

കേരളത്തിന്റെ പ്രാഥമിക വിദ്യാഭ്യാസമേഖല മുൻപുണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത വിധം രൂക്ഷമായ പ്രതിസന്ധിയെ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. 4000-ത്തോളം പൊതുവിദ്യാലയങ്ങൾ Un-Economic പട്ടികയിൽ പെടുത്തിയതിനാൽ അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണിയിലാണ്. സ്വകാര്യ സ്കൂളുകൾക്ക് അനിയന്ത്രിതമായ അനുമതി നൽകിക്കൊണ്ടുവരികുന്നു. ദലിത്-ആദിവാസി-മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങളിലേയും, മറ്റ് പിന്നോക്ക-ദരിദ്ര കുടുംബങ്ങളിലേയും കുട്ടികളാണ് കേരളത്തിലെ പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളെ ആശ്രയിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ കുട്ടികൾക്കു നേരെയുള്ള അതിക്രമങ്ങൾ

നാൾക്കുനാൾ വർദ്ധിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു.

ഈ മേഖല, അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതെന്ന് കരുതുന്ന വിഷയങ്ങളാണ് താഴെക്കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ദലിത്-ആദിവാസി-മത്സ്യബന്ധന സമൂഹത്തിൽപെട്ട കേരളത്തിലെ വിവിധ ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ള കുട്ടികൾ അവരുടെ വിദ്യാലയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് എഴുതി നൽകിയ പരാതികളും നിർദ്ദേശങ്ങളും (ഇത് കേരളാ മുഖ്യമന്ത്രിക്കും ഹൈക്കോടതി ചീഫ് ജസ്റ്റീസിനും നൽകുകയുണ്ടായി) കുട്ടികളുടെ അവകാശങ്ങൾക്കായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിവിധ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ യോഗം മുന്നോട്ടുവെച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളും ലേകോഡീകരിക്കപ്പെട്ടതാണ് താഴെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ. ആയതിനാൽ ഈ വിഷയങ്ങളെ കേരളത്തിലെ മുഖ്യധാരാ രാഷ്ട്രീയ സമൂഹം ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കണമെന്നു അഭ്യർത്ഥിച്ചു.

1. നാലായിരത്തോളം വരുന്ന “ലാഭകരമല്ലാത്ത” സ്കൂളുകളും വ്യത്യസ്തമായിട്ടുള്ള സിലബസുകളും പഠനസമ്പ്രദായങ്ങളും അനിയന്ത്രിതമായിട്ടുള്ള സ്വകാര്യ മൂലധനത്തിന്റെ കടന്നുവരവും നിമിത്തം കേരളത്തിന്റെ വിദ്യാഭ്യാസമേഖല ചരിത്രത്തിലെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലും

സമ്പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിലും നീതിസമത്വത്തിലധിഷ്ഠിതവുമായ (Equity) രീതിയിൽ കേരളത്തിന്റെ വിദ്യാഭ്യാസമേഖലയെ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുക.

2. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ബഹു. ഹൈക്കോടതി നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുക.

3. വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിയമത്തിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്നതുപോലെ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരപരിധിക്കകത്ത് സ്വീകരിക്കുക. ഇതി സംബന്ധിച്ച് ബഹു. ഹൈക്കോടതി നൽകിയിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുക.

4. അൺ എക്കണോമിക് ആയി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക.

5. കുട്ടികളുടെ അവകാശലംഘനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നൂറുകണക്കിനു വാർത്തകളാണ് പുറത്തുവന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ആ കേസുകൾ നീതിപൂർവ്വകമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ കേരളത്തിലില്ല. അതുകൊണ്ട് കുട്ടികളുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള സംസ്ഥാനകമ്മീഷൻ രൂപീകരിക്കുക.

6. കുട്ടികൾക്കെതിരെയുള്ള

ലൈംഗിക കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി തടയുന്നതിനുള്ള നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുക. ഇത്തരം കുറ്റകൃത്യങ്ങൾക്കെതിരെയുള്ള അന്വേഷണ-വിചാരണഘട്ടങ്ങളിൽ ഉന്നതമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുക.

7. വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശനിയമം അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം വിദ്യാലയങ്ങളിലെ ശാരീരികശിക്ഷകൾ (Corporal Punishment) സമ്പൂർണ്ണമായി നിരോധിക്കുക.

8. പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായത്തിനു പകരം cash Subsidy യും ആരോഗ്യ സംരക്ഷണത്തിനു പകരം ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസും എന്ന പുതിയ നയം സമ്പൂർണ്ണമായി തള്ളിക്കളയുക. ഓരോ കുട്ടിക്കും പോഷകാഹാരവും ആരോഗ്യസംരക്ഷണവും ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക.

9. വിദ്യാലയങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ഏതൊരു തരത്തിലുള്ള വിവേചനങ്ങൾക്കെതിരെയും ശക്തമായ നിരീക്ഷണ-നടപടി സംവിധാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുക.

10. കേരളത്തിന്റെ ജനസംഖ്യയുടെ പകുതിയോളം വരുന്ന കുട്ടികളെ സമ്പൂർണ്ണ പൗരന്മാരായി അംഗീകരിക്കുകയും സർക്കാരിന്റെ നയരൂപീകരണവേളയിൽ ആ അർത്ഥത്തിലുള്ള പ്രാതിനിധ്യവും ഭാഗ്യേയവും ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുക.

മത്സ്യതൊഴിലാളി ബാങ്ക് തുറപ്പിച്ചില്ല

ആലപ്പുഴ: ചേർത്തല തങ്കി കടക്കരപ്പള്ളി സർവ്വീസ് സഹകരണ ബാങ്കിൽ നിന്നും മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾ എടുത്ത വായ്പകൾ വാണിജ്യ സ്കീമിൽപ്പെടുത്തി വ്യാവസായിക ആവശ്യത്തിനെന്നാക്കിയതിനാൽ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന കടാശ്വാസ പദ്ധതിയുടെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിച്ചില്ല. ഇതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ബാങ്കിലെ വായ്പാക്കാരായ 247 മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ ബാങ്ക് തുറപ്പിക്കാതെ തുടർച്ചയായി രണ്ട് ദിവസം ഉപരോധിച്ചു. ഉപരോധ സമരം കേരള സ്വതന്ത്ര മത്സ്യ തൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് കെ. ബാബു ഒറ്റമശ്ശേരി ഉത്ഘാടനം ചെയ്തു. ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ജാക്സൺ പൊള്ളയിൽ, ജോൺസൺ കുടിയോംശ്ശേരി, സന്തോഷ് കുരിശിക്കൽ എന്നിവർ നേതൃത്വം നൽകി. കുത്തിയ തോട് സി. എ. യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒറ്റമശ്ശേരി പള്ളിമേടയിൽ വച്ച് നടത്തിയ സന്ധിസംഭാഷണത്തിൽ നിയമസഭ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞ് ബാങ്ക് ഭരണസമിതികൂടി പുതിയ സർക്കാരിനെ കൊണ്ട് കടബാധ്യത ഒഴിവാക്കാൻ സമ്മർദ്ദം ചെല്ലത്തുമെന്നും അതുവരെ ബാങ്ക് വായ്പയിൽമേൽ നടപടി എടുക്കില്ലെന്നും, ലോൺ ആവശ്യമുള്ളവർക്ക് ബാങ്കിൽ ഹാജരാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രമാണത്തിന്മേൽ ലോൺ നൽകാമെന്നും ബാങ്ക് അധികൃതർ രേഖാമൂലം ഉറപ്പുനൽകിയ ശേഷമാണ് മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ പിരിഞ്ഞുപോയത്

സ്വീവേജ് മാലിന്യം കടലിൽ തള്ളാൻ അനുവദിക്കില്ല

തിരുവനന്തപുരം: വലിയതുറയിൽ നിലവിലുള്ള സ്വീവേജ് ഫാമിന്റെ പ്രവർത്തന ശേഷിയുടെ നൂറുമടങ്ങ് സ്വീവേജ് മാലിന്യം അവിടെ എത്തുന്നതിനാൽ സ്വീവേജ് മാലിന്യം നേരിട്ട് പാർവ്വതീപുത്തനാറിൽ ഒഴുക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം, കഴക്കൂട്ടം, ചിറയിൻകീഴ് എന്നീ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽപ്പെട്ട പാർവ്വതീപുത്തനാർ, സ്വീവേജ് മാലിന്യവും മറ്റു വരമാലിന്യവും കൊണ്ട് നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഉൾനാടൻ മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് മീൻപിടുത്തവും അസാധ്യമായി കഴിഞ്ഞു. പാർവ്വതീപുത്തനാറിന്റെ ഇരു കരകളിലും താമസിക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് കൊതുകുശല്യം മൂലം രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഉറങ്ങാൻ പോലും കഴിയുന്നില്ല. പാർവ്വതീപുത്തനാർ കൂളവാഴ കൊണ്ട് നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. പൗണ്ട്കടവ്, നെഹ്രു ജംഗ്ഷൻ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ബണ്ടുകെട്ടിയതിനാൽ ആറിന്റെ ഒഴുക്കും നിലച്ചിരിക്കുന്നു. വലിയതുറയിൽ പ്രത്യേക ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുന്ന

തിനു പകരം വേളി പൊഴി അഴിയാക്കിക്കൊണ്ട് സ്വീവേജ് മാലിന്യം അടക്കമുള്ള നഗര മാലിന്യങ്ങൾ നേരിട്ട് കടലിൽ ഒഴുക്കാനാണ് അധികൃതർ ശ്രമിക്കുന്നത്. തീരദേശ നിയന്ത്രണ നിയമപ്രകാരം മാലിന്യങ്ങൾ കടലിൽ ഒഴുക്കാൻ പാടില്ല. പള്ളിത്തുറ മുതൽ പുത്തുറ വരെ തീരദേശ സ്വീവേജ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി കൈക്കൊള്ളണമെന്ന നാട്ടുകാരുടെ ആവശ്യം അധികൃതർ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. പാർവ്വതീപുത്തനാർ നവീകരിക്കുന്നതിനും വലിയതുറയിൽ ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുമായി നടപടി കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് തിരുവനന്തപുരം, കഴക്കൂട്ടം, ചിറയിൻകീഴ് മണ്ഡലങ്ങളിൽ മത്സരിക്കുന്ന സ്ഥാനാർത്ഥികൾ വെളിപ്പെടുത്തണമെന്ന് കേരള സ്വതന്ത്ര മത്സ്യ തൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ് ടി. പീറ്റർ, ജനറൽ സെക്രട്ടറി പി. പി. ജോൺ, ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് വല്ലേരിയൻ ഐസക്, ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ആന്റോ ഏലിയാസ് എന്നിവർ ആവശ്യപ്പെട്ടു.

മത്സ്യലേലം: അഞ്ചിനാറ് ഒഴിവാക്കി

ആലപ്പുഴ: മത്സ്യബന്ധന വിപണന മേഖലയിൽ കുറേ നാളുകളായി നിലനിൽക്കുന്ന വ്യവസ്ഥാപിതമല്ലാത്ത അഞ്ചിനാറ് (അഞ്ചു കൂട്ട മീൻ ലേലം കൊള്ളുമ്പോൾ ഒരു കൂട്ട മീൻ അധികം കൊടുക്കുന്ന രീതിയാണ് അഞ്ചിനാറ്), പതിനഞ്ച് ശതമാനം കുറവ് എന്നീ രീതികൾ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് കേരള സ്വതന്ത്ര മത്സ്യ തൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മത്സ്യവിപണനം സജീവമാക്കി. മത്സ്യവ്യാപാരികൾ അഞ്ചിനാറും, 15% കുറവും തുടരാതെ മത്സ്യവിപണനം നടത്തില്ലെന്ന് തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ മത്സ്യവുമായി വന്ന വള്ളങ്ങളിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയുടെ മീൻ കേരള സ്വതന്ത്ര മത്സ്യതൊഴിലാളി ഫെഡറേഷൻ പ്രവർത്തകർ എടുത്ത് വിപണനം നടത്തി പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്തു. മത്സ്യതൊഴിലാളികൾ ഇപ്പോൾ ഏറെ സംതൃപ്തരാണെന്നും ഇത്തരം ചൂഷണങ്ങൾക്കെതിരെ ഫെഡറേഷൻ ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമെന്നും ഫെഡറേഷൻ ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് കെ. ബാബു ഒറ്റമശ്ശേരി, ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ജാക്സൺ പൊള്ളയിൽ എന്നിവർ അറിയിച്ചു.

STATEMENT ABOUT OWNERSHIP AND OTHER PARTICULARS ABOUT ALAKAL FORTNIGHTLY

Form IV
(See Rule - 8)

| | |
|---|--|
| 1. Place of publication | : Thiruvananthapuram |
| 2. Periodicity of Publication | : Fortnightly |
| 3. Printers / Publishers/Editor's Name, address and Nationality | : T. Peter "Udayam" Valiaveli P.O. Thiruvananthapuram - 695 021 Kerala, Indian |
| 4. Name and address of & individuals who won the news paper | : Trivandrum, District, Fishermen's Union, Valiathura P.O., Thiruvananthapuram - 695 008, Kerala |

I T. Peter hereby declare that the particulars given above are true to the best of my knowledge and belief

Thiruvananthapuram
31.03.2011
Sd/-
T. Peter